

Polisa nr 436000352367Okres ubezpieczenia: **od 26.04.2024 00:00 do 25.04.2025 23:59****Umowa generalna nr WA50/002509/23/A**Ubezpieczyciel: **Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia SA****Ubezpieczający:****EMALOG SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

NIP: 777-34-01-182

UL. Żurawinowa 10 / B5, Pałędzie, 62-070 Dopiewo

Ubezpieczony:**EMALOG SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

NIP: 777-34-01-182

UL. Żurawinowa 10 / B5, Pałędzie, 62-070 Dopiewo

Warunki ubezpieczenia:**Ubezpieczenie OC Spedytora z rozszerzeniem o OCPD Umownego****J03-03**

Przedmiot ubezpieczenia:	Odpowiedzialność cywilna spedytora rozszerzona o odpowiedzialność umowną przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym
Podstawa zawarcia umowy:	Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora rozszerzone o OCPD umownego
Zakres terytorialny:	Zgodnie z postanowieniami dodatkowymi
Zakres ubezpieczenia:	zgodny z OWU
Suma gwarancyjna:	500 000,00 EUR
Franszyza:	redukcyjna: 200,00 EUR w każdej szkodzie, z zastrzeżeniem postanowień dotyczących fransyz redukcyjnych zawartych w poszczególnych klauzulach
Składka:	11 000,00 PLN

Postanowienia dodatkowe:**A. Odpowiedzialność cywilna spedytora**

- 1). Podstawą ubezpieczenia są Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora z dnia 24.09.2018 (TM/OW023/1809)
- 2). Zakres terytorialny w zakresie odpowiedzialności cywilnej spedytora: Cały świat z wyłączeniem Iranu, krajów objętych sankcjami UE, ONZ, USA, UK, AU oraz krajów w których aktualnie toczy się konflikt zbrojny.
- 3). Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania umowy spedycji, którą ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego, pod warunkiem, że Ubezpieczony posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymaganą przepisami licencję na prowadzenie tego typu działalności.
- 4). Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego, jako spedytora, z tytułu szkód powstałych w związku z wykonywaniem przez niego zwyczajowo przyjętych, następujących czynności spedycyjnych:
 1. wysyłanie, odbiór przesyłek,
 2. opracowanie instrukcji wysyłkowej,

3. doradztwo w zakresie przewozu, wyboru środka transportu, trasy przewozu, organizacja transportu,
4. przygotowanie przesyłek do przewozu, np.: pakowanie, znakowanie przesyłek, załadunek, przeładunek, doładunek, wyładunek,
5. organizowanie czynności ładunkowych, przeładunkowych, ładunkowych, wyładunkowych, przewozowych, organizowanie konwojowania,
6. zawieranie umów o przewóz oraz innych umów związanych z przemieszczaniem przesyłek lub wynikających ze zlecenia spedycyjnego,
7. wydawanie instrukcji przewoźnikowi,
8. sporządzanie dokumentów przewozowych,
9. przysyłanie dokumentów przewozowych i innych wymaganych w procesie przemieszczania przesyłek zgodnie z otrzymanym zleceniem spedycyjnym,
10. zgłaszanie przesyłek do ubezpieczenia,
11. składowanie przesyłek w związku z realizacją umowy spedycji w ramach zwykłego przebiegu transportu zgodnie z obowiązującymi dla danego rodzaju towaru przepisami, normami oraz zwyczajami przed rozpoczęciem przewozu, w trakcie przewozu oraz po zakończeniu przewozu przez okres nie dłuższy niż 14 dni,
12. kontrola stanu przesyłek,
13. zgłaszanie przesyłki do odprawy celnej z zastrzeżeniem, że z ochrony ubezpieczeniowej jest wyłączona odpowiedzialność Ubezpieczającego jako agenta celnego w ramach agencji celnej oraz wynikająca z przepisów celnych,
14. inne czynności spedytorskie nie wymienione w niniejszym ustępie, jeśli ich wykonanie warunkowało należyłą realizację umowy spedycji.

5). Z zachowaniem pozostałych, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora z dnia 24.09.2018 (TM/OW023/1809) Ubezpieczyciel potwierdza, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego, działającego w charakterze spedytora:

- a) z tytułu szkód powstałych wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego lub osób działających w jego imieniu lub innych osób, za które Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność z zastrzeżeniem par. 17 - 19 OWU,
- b) za spedycję przesyłek towarowych, z wyłączeniem materiałów niebezpiecznych ADR klas I i VII; żywych zwierząt; wartości pieniężnych; innych dokumentów; dzieł sztuki, zbiorów filatelistycznych i numizmatycznych; ładunków broni (w tym broni kasetowej), min przeciwpiechotnych, amunicji, technologii i urządzeń militarnych; kosmetyków zawierających żywy kolagen; azbestu i produktów zawierających azbest,
- c) za spedycję drogową, kolejową, lotniczą i morską.

6). Suma gwarancyjna jest na każde zdarzenie.

7). Z zachowaniem pozostałych postanowień określonych w umowie ubezpieczenia i Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora z dnia 24.09.2018 (TM/OW023/1809), uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako spedytora za przewoźników i dalszych spedytorów, którymi posługuje się przy wykonaniu zlecenia, o ile ponosi winę w wyborze – zgodnie z art. 799 Kodeksu cywilnego.

B. Umowna odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego (OCPD)

1). Klauzula przewoźnika umownego

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień określonych w umowie ubezpieczenia i Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora z dnia 24.09.2018 (TM/OW023/1809) postanawia się, że ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego jako spedytora rozszerza się o ochronę odpowiedzialności cywilnej z tytułu przewozu, którego Ubezpieczony nie wykonuje, lecz za który przyjął na siebie odpowiedzialność zgodnie z treścią zlecenia spedycyjnego lub przewozowego, zgodnie z: Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809), wraz z ewentualnymi postanowieniami dodatkowymi, jednakże odstępuje się od wymogu z art. 6 pkt 5 OWU OCPD, tj. konieczności posiadania przez Ubezpieczonego wymaganej przepisami licencji lub zezwolenia na prowadzenie działalności przewozowej. Ubezpieczony, zgodnie z zapisami ogólnych warunków ubezpieczenia, zobowiązany jest zabezpieczyć przed upływem przedawnienia prawa regresowe do podmiotu odpowiedzialnego za szkodę. Niedopełnienie tego obowiązku może skutkować odmową wypłaty odszkodowania.

2). Odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego, o której mowa w punkcie 1. jest ubezpieczona na następujących warunkach:

a) W zakresie międzynarodowego umownego przewoźnika drogowego:

a. Podstawą ubezpieczenia są Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu

Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809).

b. Suma gwarancyjna jest na jedno i wszystkie zdarzenie w okresie ubezpieczenia.

c. Franszyza redukcyjna wynosi 200,00 EUR w każdej szkodzie, z zastrzeżeniem postanowień dotyczących fransyz redukcyjnych zawartych w poszczególnych klauzulach.

d. Zakres terytorialny: Europa z wyłączeniem Ukrainy, Rosji, Białorusi.

e. Zakres ochrony ustala się zgodnie z OWU OCPDM z dnia 24.09.2018 z włączeniem klauzul:

i. 01 (Włączenie OCPD za przewóz materiałów ADR), z zastosowaniem franszyzy redukcyjnej 10% odszkodowania, nie mniej niż 400,00 EUR,

ii. 02A (Włączenie OCPD za przewóz AGD),

iii. 02B (Włączenie OCPD za przewóz Audio Hi-Fi, RTV),

iv. 02C (Włączenie OCPD za przewóz komputerów, akcesoriów komputerowych oraz części składowych),

v. 03A (Włączenie OCPD za przewóz alkoholu),

vi. 03B (Włączenie OCPD za przewóz wyrobów tytoniowych),

vii. 05 (Włączenie OCPD za przewóz kosmetyków),

viii. 06 (Włączenie OCPD za przewóz leków i wyrobów przemysłu farmaceutycznego), z zastosowaniem franszyzy redukcyjnej 600,00 EUR,

ix. 07 (Włączenie OCPD za przewóz w krajach zwiększonego ryzyka transportowego w ruchu międzynarodowym),

x. 08A (Włączenie OCPD za zlecone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu międzynarodowym),

xi. 08B (Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru),

xii. 10 (Włączenie OCPD za przewóz pojazdów samochodowych), z zastosowaniem franszyzy redukcyjnej 10% odszkodowania, nie mniej niż 1.000,00 EUR na każdy transportowany pojazd,

xiii. 11 (Włączenie OCPD za przewóz opon i części samochodowych),

xiv. 12 (Włączenie OCPD za przewozy pojazdami nienormatywnymi), sublimit 100.000,00 PLN w ramach sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, z zastosowaniem franszyzy redukcyjnej 10% odszkodowania, nie mniej niż 600,00 EUR.

Niniejsze rozszerzenie dotyczy pojazdów nienormatywnych w kategorii I-IV,

xv. 13 (Włączenie OCPD za przewóz towarów z kontrolowaną temperaturą przewozu), z zastosowaniem franszyzy redukcyjnej 600,00 EUR,

xvi. Klauzula odpowiedzialności za szkody rabunkowe w OCPD w ruchu międzynarodowym (wyjaśniająca).

b) W zakresie krajowego umownego przewoźnika drogowego:

a. Podstawą ubezpieczenia są Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW025/1809).

b. Suma gwarancyjna jest na jedno i wszystkie zdarzenie w okresie ubezpieczenia.

c. Franszyza redukcyjna wynosi 200,00 EUR w każdej szkodzie, z zastrzeżeniem postanowień dotyczących fransyz redukcyjnych zawartych w poszczególnych klauzulach.

d. Zakres terytorialny: Polska.

e. Zakres ochrony ustala się zgodnie z OWU OCPDK z dnia 24.09.2018 z włączeniem klauzul:

i. 01 (Włączenie OCPD za przewóz materiałów ADR), z zastosowaniem franszyzy redukcyjnej 10% odszkodowania, nie mniej niż 400,00 EUR,

ii. 02A (Włączenie OCPD za przewóz AGD),

iii. 02B (Włączenie OCPD za przewóz Audio Hi-Fi, RTV),

iv. 02C (Włączenie OCPD za przewóz komputerów, akcesoriów komputerowych oraz części składowych),

v. 03A (Włączenie OCPD za przewóz alkoholu),

vi. 03B (Włączenie OCPD za przewóz wyrobów tytoniowych),

vii. 05 (Włączenie OCPD za przewóz kosmetyków),

viii. 06 (Włączenie OCPD za przewóz leków i wyrobów przemysłu farmaceutycznego), z zastosowaniem franszyzy redukcyjnej 600,00 EUR,

ix. 07 (Włączenie OCPD za szkody powstałe wskutek rabunku),

x. 08A (Włączenie OCPD za zlecone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu krajowym),

xi. 08B (Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru),

xii. 10 (Włączenie OCPD za przewóz pojazdów samochodowych), z zastosowaniem franszyzy redukcyjnej 10% odszkodowania, nie mniej niż 1.000,00 EUR na każdy transportowany pojazd,

xiii. 11 (Włączenie OCPD za przewóz opon i części samochodowych),

xiv. 12 (Włączenie OCPD za przewozy pojazdami nienormatywnymi), sublimit 100.000,00 PLN w ramach sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, z zastosowaniem franszyzy redukcyjnej 10% odszkodowania, nie mniej niż 600,00 EUR.

Niniejsze rozszerzenie dotyczy pojazdów nienormatywnych w kategorii I-IV,

xv. 13 (Włączenie OCPD za przewóz towarów z kontrolowaną temperaturą przewozu), z zastosowaniem franszyzy redukcyjnej 600,00 EUR w każdej szkodzie.

3). Do ubezpieczenia umownej odpowiedzialności Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego będą miały zastosowanie następujące klauzule:

a. Klauzula podwykonawców

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809), ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego działającego w charakterze umownego przewoźnika drogowego za szkody spowodowane przez podwykonawców oraz dalszych przewoźników, którym Ubezpieczony w ramach zawartej umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części.

Ubezpieczony zobowiązany jest zachować należytą staranność w doborze podwykonawców i dalszych przewoźników.

Przez zachowanie należytej staranności rozumie się wybór takich firm przewozowych, które dają rękojmię właściwego wykonania powierzonych im czynności przewozowych, czyli wybór takich firm przewozowych, które:

- i. Wylegitymowały się i dostarczyły dokumenty stanowiące podstawę działalności firmy przewozowej, m.in: wpis do ewidencji działalności lub KRS, NIP, REGON, właściwe zezwolenia i licencje na prowadzenie działalności przewozowej,
- ii. Zostały pozytywnie zweryfikowane pod kątem wiarygodności w oparciu o ww. dokumenty,
- iii. Posiadają własną, polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, właściwą dla prowadzonego rodzaju działalności przewozowej (przewozy krajowe i/lub przewozy międzynarodowe).

Polisa podwykonawcy:

- a. suma gwarancyjna na polisie odpowiada wartości mienia powierzanego do przewozu.
- b. zakres ochrony tej polisy musi obejmować mienie, które jest zlecane przez Ubezpieczonego do przewozu,
- c. ochroną ubezpieczeniową musi być objęty przewóz dokonywany pojazdem zgłoszonym Ubezpieczycielowi przez podwykonawcę.

b. Klauzula postojowa

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809), ustala się, że:

1. Przez pojęcie „pozostawienia ładunku na pojeździe” uważa się, trwający dłużej niż 1 minutę, postój pojazdu związany z opuszczeniem przez kierowcę kabiny pojazdu i pozostawieniem tegoż pojazdu wraz z ładunkiem bez opieki, nadzoru, pod warunkiem, iż nie wynika to z warunków jazdy lub przepisów drogowych.

W sytuacji pozostawienia ładunku na pojeździe, ubezpieczeniem objęte jest ryzyko kradzieży, wandalizmu, dewastacji towaru ze środka transportu, kradzieży środka transportu wraz ze znajdującym się w nim przewożonym towarem oraz rabunku lub kradzieży z włamaniem przewożonego towaru podczas postoju środka transportu bez konieczności pozostawienia go na parkingu strzeżonym, o ile zachodzi jedna z okoliczności:

a). Postój wynika z :

- wypadku, awarii środka transportu uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy (środek transportu rozumiany jako każdy z elementów zestawu tj. pojazd ciężarowy, ciągnik samochodowy, naczepa, przyczepa)

- przekazania ładunku w miejsce dostawy

- konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadku

- dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną

- nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy

- decyzji organu kontroli, władzy państwowej, czy też z konieczności odczekania do kontroli przy przejściu przez granicę państwa lub

b). Postój odbywa się w obrębie całodobowej stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, parkingu w infrastrukturze drogi (pod warunkiem, że postój odbywa się poza obrębem lasu i jest oświetlony) w wyniku:

- przepisów o czasie pracy kierowców

- tankowania paliwa, uzupełnienia innych płynów bądź też materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do kontynuowania bezpiecznej jazdy potrzeb fizjologicznych, spożywania posiłku lub

c). Postój w przypadku przestrzegania przepisów o czasie pracy kierowcy odbywa się w obrębie miejsc przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych, ciągników samochodowych wraz z przyczepami, naczepami; m.in. parkingów w tym niestrzeżonych, zatok przydrożnych, parkingów przy serwisowych itp. (z wyłączeniem parkingów leśnych lub polnych).

W przypadku opuszczenia przez kierowcę kabiny pojazdu lub też oddalenia się od pojazdu skutkujące brakiem możliwości opieki, nadzoru odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń istnieje wyłącznie jeżeli kierowca opuszczając pojazd zamknął go na wszystkie zamki fabryczne oraz uruchomił zabezpieczenia przeciw kradzieżowe - wymóg ten nie dotyczy rabunku.

Stan w którym kierowca pozostaje w kabinie pojazdu, niezależnie od tego czy kierowca śpi czy nie, uznaje się za pozostawianie pojazdu pod dozorem Ubezpieczonego z uwzględnieniem powyższych zapisów.

c. Klauzula rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809), ustala się, że z ochrony ubezpieczeniowej nie jest wyłączona odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego działającego w charakterze umownego przewoźnika drogowego z tytułu szkód powstałych w wyniku rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego lub podwykonawców, którymi posługuje się w wykonaniu zawartej umowy przewozu z zastrzeżeniem par. 17 -19 OWU.

d. Klauzula opóźnienia terminu dostawy

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809), ustala się, że zakres ubezpieczenia obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego działającego w charakterze umownego przewoźnika drogowego za szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie do wysokości wynikającej z odpowiednich przepisów: art. 23.5 - Konwencji CMR - do wysokości przewoźnego oraz art. 83.1 - Ustawy Prawo przewozowe - do dwukrotności przewoźnego.

e. Klauzula przesortowania towaru

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809), ustala się, że zakres ubezpieczenia obejmuje dodatkowo koszty sprawdzenia, przesortowania towaru w przypadku zajścia wypadku ubezpieczeniowego angażującego odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako umownego przewoźnika drogowego. Ochrona obowiązuje wyłącznie w przypadku, gdy jest to koszt ratowania i/lub minimalizacji szkody. Wprowadza się limit ponad sumę gwarancyjną w wysokości 15.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

f. Klauzula listu przewozowego

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809), strony uzgodniły, że dopuszcza się wykonywanie przewozów przez Ubezpieczonego na podstawie listu przewozowego/listu przewozowego CMR, w którym nie jest on wskazany jako przewoźnik główny lub sukcesywny. W takiej sytuacji Ubezpieczony musi posiadać dokument zlecenia przewozowego/transportowego, z którego wynika zlecenie jemu przedmiotowego przewozu oraz dokument potwierdzający, że przewóz ten był wykonywany przez Ubezpieczonego lub dokument potwierdzający, że przewóz został zlecony kolejnemu przewoźnikowi. Dopuszcza się wykonywanie przewozów w ruchu krajowym na podstawie innego niż list przewozowy dokumentu przewozowego, np. manifestu, listy doręczeń, dokumentu MM lub innego dokumentu z którego wynika fakt wykonywania przewozu przez Ubezpieczonego.

g. Klauzula kosztów podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809), strony postanowiły, że Ubezpieczyciel zwróci poniesione przez Ubezpieczonego lub osobę uprawnioną z umowy przewozu koszty podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi jeżeli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru. Wprowadza się limit w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 25.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

h. Klauzula utylizacji pozostałości po szkodzie

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809), strony uzgodniły, że Ubezpieczyciel zwróci poniesione przez Ubezpieczonego lub osobę uprawnioną z umowy przewozu niezbędne koszty likwidacji i /lub utylizacji zniszczonego ładunku wskutek szkody objętej ochroną ubezpieczeniową. Wprowadza się limit ponad sumę gwarancyjną w wysokości 25.000,00 PLN na jedno i 50.000,00 PLN na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

i. Klauzula uprzątnięcia pozostałości po szkodzie

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809), strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach

zawartego ubezpieczenia, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego. Ustala się limit ponad sumę gwarancyjną w wysokości 25.000,00 PLN na jedno i 50.000,00 PLN na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

j. Klauzula cła i innych wydatków

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809), strony uzgodniły, że ochroną ubezpieczeniową jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego działającego w charakterze umownego przewoźnika drogowego, jaką ponosi zgodnie z art. 23.4 Konwencji CMR oraz art. 82 Ustawy Prawo Przewozowe. Wprowadza się limit w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 20.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia oraz sublimit na przewoźne w wysokości 3.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

k. Klauzula braku poboru zaliczenia

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809), ustala się, że w ramach uzgodnionego limitu w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 15.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego działającego w charakterze umownego przewoźnika drogowego za szkody powstałe w wyniku wydania przesyłki bez pobrania zaliczenia, o którym to mowa zgodnie z Art. 21 Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR.

l. Klauzula szkód w kontenerach powierzonych

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809), strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego działającego w charakterze umownego przewoźnika drogowego za przewozy kontenerów powierzonych przewoźnikowi wraz z towarem do przewozu, z wyłączeniem odpowiedzialności za przewozy kontenerów, które stanowią niezbędne opakowanie towaru w przewozie i nie są jednostką transportową zwrotną. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową jest wpisanie numerów kontenera do listu przewozowego. Limit w ramach sumy gwarancyjnej wynosi 5.000,00 EUR na jedno i 10.000,00 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

ł. Klauzula nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809), ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego działającego w charakterze umownego przewoźnika drogowego, jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód rzeczowych powstałych w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu, zgodnie z art. 70 i 84 Prawa przewozowego i/lub art. 12 Konwencji CMR.

m. Klauzula utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809), ustala się, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego działającego w charakterze umownego przewoźnika drogowego, z tytułu szkód rzeczowych powstałych w wyniku utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem zgodnie z art. 71 i 85 Prawa przewozowego i/lub art. 11 ust.3 Konwencji CMR.

n. Klauzula Paramount

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809), ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego działającego w charakterze umownego przewoźnika drogowego, za szkody powstałe na skutek zaniechania umieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia, o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. k Konwencji CMR zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR. Wprowadza się limit w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 25.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie Ubezpieczenia wynikłe z niezastosowania się do tych przepisów.

o. Klauzula wypadku drogowego z winy osoby trzeciej

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809), ustala się, że w przypadku zdarzenia szkodowego polegającego na wypadku drogowym środka transportu, zaistniałym z winy osoby trzeciej (bez względu na fakt, czy sprawca jest znany czy nie), w ruchu krajowym Ubezpieczyciel nie powoła się na art. 65 ust. 2 Prawa Przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego zdarzenia szkodowego za przejaw siły wyższej. W ruchu międzynarodowym, dla szkód rzeczowych powstałych wskutek wypadku drogowego z winy osoby trzeciej Ubezpieczyciel wprowadza limit w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 50.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, a po wyczerpaniu się tego limitu odpowiedzialność Ubezpieczyciela jest zgodna z Konwencją CMR i OWU.

p. Klauzula osób niepowołanych / Klauzula uściślająca zapisy dotyczące szkód spowodowanych przez nielegalnych imigrantów
Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809), postanawia się, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako umownego przewoźnika drogowego z tytułu szkód w przewożonych przesyłkach, powstałych w wyniku przedostania się do przestrzeni ładunkowej środka transportu (pojazdu samochodowego, naczepy / przyczepy, itp.) w sposób nielegalny osób trzecich (nielegalni imigranci), o ile w świetle obowiązujących przepisów prawa transportowego, mających zastosowanie do danej umowy przewozu drogowego, Ubezpieczający ponosi odpowiedzialność za powstałą z tego tytułu szkodę w przyjętej do przewozu przesyłce. Warunkiem ochrony jest posiadanie przez Ubezpieczającego oraz osób, za które ponosi odpowiedzialność wdrożonych procedur zapobiegania tego typu szkodom w przewozie. Wprowadza się limit w wysokości 30% sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Dla przedmiotowych szkód ma zastosowanie franszyza redukcyjna w wysokości 10% odszkodowania, nie mniej niż 400,00 EUR.

r. Klauzula używek

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809), ustala się, że ochrona ubezpieczenia obejmuje szkody spowodowane przez kierowców podwykonawców Ubezpieczonego jako umownego przewoźnika drogowego będących pod wpływem alkoholu, narkotyków i innych podobnie działających środków odurzających lub leków. Wprowadza się limit w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 30.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia oraz franszyzę redukcyjną 5% odszkodowania, nie mniej niż 500,00 EUR.

s. Klauzula braku ważnego badania technicznego

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809), ustala się, że ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód w przyjętych do przewozu przesyłkach towarowych, w przypadku przewozu ich środkiem transportu nie posiadającym ważnego badania technicznego, pod warunkiem jednak, że szkoda nie spowodowana została złym stanem technicznym pojazdu oraz od wygaśnięcia badań nie minęło więcej niż 30 dni. Ochrona ubezpieczeniowa ograniczona jest wyłącznie do szkód rzeczowych i nie obejmuje utraconych korzyści uprawnionego z umowy przewozu.

t. Klauzula braku ważnego prawa jazdy

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809), ustala się, że ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód podczas prowadzenia pojazdu przez kierowcę podwykonawców Ubezpieczającego bez ważnego prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji – pod warunkiem jednak, że:

- i. od wygaśnięcia ważności prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji nie upłynęło 30 dni i
- ii. wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty uprawnień do prowadzenia pojazdów mechanicznych na skutek popełnienia czynu zabronionego.

u. Klauzula wydania towaru nieuprawnionemu odbiorcy oraz kradzieży lub niedostarczenia towaru przez fałszywego przewoźnika

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, na podstawie niniejszej klauzuli dokonuje się rozszerzenia ochrony ubezpieczeniowej w ten sposób, że wyłączenie odpowiedzialności STU ERGO Hestia SA, o którym mowa w § 5 ust. 2 pkt 4) i 6) OWU, dotyczące wydania towaru nieuprawnionemu odbiorcy, zgodnie z definicją § 3 pkt 15 OWU, oraz kradzieży lub niedostarczenia towaru przez osoby, które fałszywie podały się za określonego przewoźnika i wyłudziły towar do przewozu, nie będą miały zastosowania pod warunkiem, że:

a) dla rozszerzenia o wydanie towaru nieuprawnionemu odbiorcy:

towar został dostarczony do miejsca przeznaczenia wskazanego przez nadawcę w liście przewozowym i wydany osobie pełnoletniej przebywającej pod wskazanym adresem, która odbiór przesyłki pokwitowała własnoręcznym podpisem. W przypadku, gdy odbiorca jest osobą fizyczną, nieprowadzącą działalności gospodarczej, Ubezpieczony jest zobowiązany poprosić o okazanie dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i wpisanie jego numeru oraz pełnego czytelnego imienia i nazwiska do listu przewozowego. W sytuacji dostawy do firmy, pokwitowanie winno zostać opatrzone – oprócz czytelnego podpisu – pieczęcią firmową. Dla zmiany miejsca dostarczenia przesyłki zastrzega się wymóg formy pisemnej, rozumianej jako informacji przekazanej faksem lub e-mailem przez nadawcę. Brak pisemnego potwierdzenia zmiany jest jednoznaczny z zakazem zmiany miejsca odbioru przesyłki. Niewykazanie przez Ubezpieczonego spełnienia wszystkich powyższych warunków skutkować będzie brakiem ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z wyłączeniem § 5 ust. 2 pkt 4)

b) dla rozszerzenia o kradzież lub niedostarczenie towaru przez osoby, które fałszywie podały się za określonego przewoźnika, przed udzieleniem zlecenia przewoźnikowi podnajętemu:

b1. jeśli przewoźnik podnajęty jest podmiotem polskim:

b1.1. Ubezpieczony sprawdził dokumenty stanowiące podstawę działalności firmy, tj. wpis do ewidencji działalności lub KRS, NIP, REGON, licencję na wykonywanie transportu drogowego, czy jest on aktywnym podatnikiem VAT, umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego (okres ubezpieczenia, zakres ochrony, opłacenie składki ubezpieczeniowej za polisę), nawiązał kontakt z przewoźnikiem na numer telefonu stacjonarnego, a w przypadku jego braku, na numer telefonu komórkowego podanego w Internecie na stronie WWW, innej niż giełda transportowa i potwierdził, że ten przewoźnik kontaktował się z Ubezpieczonym w sprawie zlecenia. Lub

w przypadku, gdy kontakt z przewoźnikiem dalszym zainicjowany został przy wykorzystaniu internetowej giełdy transportowej - komunikacja z tym podmiotem dotycząca negocjacji w zakresie warunków realizacji usługi transportowej musi każdorazowo odbywać się w formie pisemnej przy wykorzystaniu komunikatora tekstowego wbudowanego w jedną z wykorzystywanych platform giełd transportowych wraz z równoczesną wymianą korespondencji pocztą elektroniczną lub w przypadku gdy kontakt z przewoźnikiem dalszym zainicjowany został w inny sposób niż z wykorzystaniem internetowej giełdy transportowej - nawiązanie telefonicznego kontaktu z przewoźnikiem dalszym za pośrednictwem numeru telefonu stacjonarnego w jego siedzibie lub za pośrednictwem numeru firmowego telefonu komórkowego innego niż podany przez zgłaszającego gotowość wykonania przewozu w celu telefonicznego potwierdzenia złożenia przez niego oferty przewozu lub przyjęcia zlecenia. Warunkiem koniecznym jest samodzielnie ustalenie numeru telefonu i sporządzenie notatki z przeprowadzonej rozmowy, w której odnotowano nazwisko i imię osoby rozmówcy, datę, godzinę, numer telefonu. Wraz z kontaktem telefonicznym konieczna jest również wymiana korespondencji pocztą elektroniczną. Ubezpieczyciel dopuszcza w przypadku firm jednoosobowych podanie jednego numeru telefonicznego nie będącego numerem stacjonarnym.

b1.2. Ubezpieczony sprawdził wpis do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej albo Krajowego Rejestru Sądowego, na stronach WWW CEIDG oraz KRS, numer REGON na stronie WWW Głównego Urzędu Statystycznego, odpis licencji wspólnotowej na stronach Biura ds. Transportu Międzynarodowego Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego. Ubezpieczony zweryfikował telefonicznie bądź mejlowo polisę OCPD z towarzystwem ubezpieczeniowym, które ją wystawiło, z zastrzeżeniem, że polisa musi być ważna minimum

tydzień po planowanym terminie rozładunku.

b2. jeśli przewoźnik podnajęty jest podmiotem zagranicznym:

b.2.1. Ubezpieczony dokonał sprawdzenia analogicznych, jak w przypadku podmiotu polskiego, danych podmiotu w rejestrach i ewidencjach kraju, w którym zarejestrowana jest działalność podwykonawcy oraz zweryfikował dokumenty stanowiące podstawę działalności firmy, tj. odpis licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego, umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego (okres ubezpieczenia, zakres ochrony, opłacenie składki ubezpieczeniowej za polisę), nawiązał kontakt z przewoźnikiem na

numer telefonu stacjonarnego, a w przypadku jego braku, na numer telefonu komórkowego podanego w Internecie na stronie WWW, innej niż giełda transportowa i potwierdził, że ten przewoźnik kontaktował się z Ubezpieczonym w sprawie zlecenia. Ubezpieczony zweryfikował telefonicznie bądź mejlowo polisę OCPD z towarzystwem ubezpieczeniowym, które ją wystawiło, z zastrzeżeniem, że polisa musi być ważna minimum tydzień po planowanym terminie rozładunku.

Niewykazanie przez Ubezpieczonego spełnienia wszystkich powyższych warunków i dokonania pozytywnej weryfikacji przewoźnika skutkować będzie brakiem ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z wyłączeniem § 5 ust. 2 pkt 6)

2. Weryfikacja zgodnie z zapisem ustępów powyżej powinna być wykonywana każdorazowo, bez względu na to, ile razy Ubezpieczony podnajmuje przewóz temu samemu przewoźnikowi.

3. Ubezpieczyciel przyjmuje odpowiedzialność za szkodę w granicach odpowiedzialności przewoźnika, z ograniczeniem do uzgodnionego limitu w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 20.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia oraz z zastosowaniem franszyzy redukcyjnej w wysokości 10% odszkodowania, nie mniej niż 500,00 EUR w każdej szkodzie.

w. Klauzula ładunków używanych

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia

Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809), ustala się, że w ramach sublimitu w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 100.000,00 PLN na jedno oraz na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia jest ubezpieczona odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako umownego przewoźnika drogowego za przewóz ładunków używanych z wyłączeniem pojazdów i maszyn powyżej 10 lat.

x. Klauzula przeliczenia limitów

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809), ustala się, że określone limity sumy gwarancyjnej oraz określone w klauzulach wyrażone w walucie obcej będą przeliczane na złote po średnim kursie NBP z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia.

y. Klauzula wypłaty odszkodowania

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809), ustala się, że odszkodowanie wyrażone w walucie obcej będzie przeliczane na złote po kursie z dnia powstania szkody z zastrzeżeniem, że nie więcej niż 5% średniego kursu NBP z dnia zawarcia umowy Ubezpieczenia.

z. Klauzula przewozów kabotażowych zgodnie z następującymi postanowieniami:

A) na terenie krajów Unii Europejskiej zgodnie z niniejszym zapisem:

a) Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia potwierdza się, że na podstawie niniejszej klauzuli rozszerzającej i w ramach niniejszej polisy, ochroną ubezpieczeniową jest objęta odpowiedzialność cywilna międzynarodowego umownego przewoźnika drogowego za przewozy kabotażowe wykonywane przez Ubezpieczonego na terenie krajów Unii Europejskiej zgodnie z obowiązującymi w danym kraju przepisami prawa - regulującymi Umowę przewozu drogowego towarów. Ochrona na podstawie niniejszej klauzuli nie dotyczy przewozów kabotażowych wykonywanych w Bułgarii, Rumunii, Danii, Niemczech, Irlandii oraz Wielkiej Brytanii.

b) Zakres ubezpieczenia - ustalony zgodnie z OWU OCPDM 24.09.2018.

c) Suma Gwarancyjna wynosi 500.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia,

d) Franszyza redukcyjna: 5% odszkodowania, nie mniej niż 500,00 EUR w każdej szkodzi

e) Warunkiem udzielania ochrony ubezpieczeniowej jest posiadanie przez podwykonawców własnych polis odpowiedzialności cywilnej za przewozy kabotażowe na terenie Unii Europejskiej.

B) na terenie Bułgarii, Rumunii, Danii, Irlandii, Wielkiej Brytanii, Szwajcarii i Norwegii, które są wykonywane na podstawie listów przewozowych CMR w oparciu o przepisy Konwencji CMR oraz z zastosowaniem następujących warunków: a) Zakres ochrony nie obejmuje OCPD za przewozy kabotażowe na terenie innego kraju niż objęte ochroną niniejszym rozszerzeniem. b) W przypadku, gdy przewóz dokonany zostanie na podstawie innych przepisów prawnych i innym liście przewozowym - odpowiedzialność Ubezpieczyciela bezwzględnie ograniczona jest do przepisów wynikających z Konwencji CMR. c) Zakres ubezpieczenia jest zgodny z OWU OCPDM 24.09.2018. d) Suma Gwarancyjna wynosi ... EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, e) Franszyza redukcyjna: 5% odszkodowania, nie mniej niż 500,00 EUR w każdej szkodzi

C) na terenie Niemiec zgodnie z następującymi warunkami: a) Podstawa zawarcia umowy: Standard ubezpieczenia zgodny z par. 7 niemieckiego Prawa Przewozowego [Versicherung gemäß § 7 a des Güterkraftverkehrsgesetzes (GüKG)] oraz z Rozdziałem Czwartym Niemieckiego Kodeksu Handlowego obowiązującego od 1 lipca 1998r. [Abschnitt Vier des ab 01.07.1998 in Kraft tretenden neuen Handelsgesetzbuchs (HGB)] b) Miejsce ubezpieczenia: Niemcy c) Zakres ubezpieczenia: Zgodnie z par. 7 niemieckiego Prawa Przewozowego [Versicherung gemäß § 7 a des Güterkraftverkehrsgesetzes (GüKG)] oraz z Rozdziałem Czwartym Niemieckiego Kodeksu Handlowego obowiązującego od 1 lipca 1998r. [Abschnitt Vier des ab 01.07.1998 in Kraft tretenden neuen Handelsgesetzbuchs (HGB)] d) Suma gwarancyjna: 600.000,00 EUR na jedno oraz 1.200.000,00 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia e) Franszyza redukcyjna wynosi: 5% odszkodowania, nie mniej niż 500,00 EUR w każdej szkodzi f) Warunkiem udzielania ochrony ubezpieczeniowej jest posiadanie przez podwykonawców własnych polis odpowiedzialności cywilnej za przewozy kabotażowe na terenie Niemiec.

Klauzule dodatkowe:

Klauzula chorób zakaźnych

Klauzula sankcji**Klauzula zakresu terytorialnego (ryzyk politycznych)****Postanowienia dodatkowe:**

Umowę ubezpieczenia zawarto na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia określonych powyżej, z zastosowaniem klauzul dodatkowych określonych powyżej – stanowiących integralną część umowy. Umowę przygotowano na podstawie oferty A/WA50/0883740/1.

Spory wynikające z Umowy ubezpieczenia pomiędzy Ubezpieczającym, Ubezpieczonym lub innym uprawnionym z umowy ubezpieczenia, będącym osobą fizyczną, a Ubezpieczycielem mogą być rozpoznane w drodze pozasądowego postępowania przed Rzecznikiem Finansowym - Al. Jerozolimskie 87, 02-001 Warszawa, www.rf.gov.pl, który jest podmiotem uprawnionym do prowadzenia pozasądowych postępowań w świetle przepisów Ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym.

Każda ze Stron niniejszej Umowy Ubezpieczenia będzie przetwarzać przekazane jej w celu zawarcia i wykonywania tej umowy dane osobowe dotyczące osób upoważnionych do reprezentacji, wspólników, współpracowników, pracowników, osób, którymi Strony posługują się przy realizacji niniejszej Umowy Ubezpieczenia i pełnomocników drugiej Strony.

Udostępniane dane obejmują: imię i nazwisko, stanowisko służbowe, służbowy adres e-mail i służbowy numer telefonu, o ile zostaną przekazane drugiej Stronie.

Każda ze Stron zobowiązuje się przetwarzać dane osobowe udostępnione przez drugą Stronę w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami o ochronie danych osobowych, w szczególności z przepisami ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO).

Każda ze stron niniejszej Umowy Ubezpieczenia otrzymała klauzulę informacyjną, załączoną poniżej i zobowiązuje się do realizacji obowiązku informacyjnego w terminach wskazanych w przepisach RODO wobec wszystkich osób, o których mowa powyżej poprzez poinformowanie tych osób o treści klauzuli.

Treść klauzul dodatkowych:**Klauzule do produktów na polisie:****Klauzula chorób zakaźnych**

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, w tym wyłączeń odpowiedzialności zawartych w ogólnych warunkach ubezpieczenia, postanawia się, że Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe bezpośrednio lub pośrednio, w związku lub na skutek choroby zakaźnej, rzeczywistego lub domniemanego nią zagrożenia, a także wszelkich zaleceń, decyzji lub środków podjętych w celu ograniczenia, zapobieżenia lub spowolnienia rozprzestrzeniania się zakażenia lub w celu usunięcia lub zminimalizowania odpowiedzialności prawnej w odniesieniu do choroby zakaźnej, niezależnie od tego, czy zostały podjęte lub wykonane przez organ publiczny czy podmiot prywatny.

2. Za chorobę zakaźną uważa się każdą chorobę, znaną lub nieznaną, która może być przenoszona z jednego organizmu na inny za pośrednictwem dowolnej substancji lub czynnika, gdy:

- a) substancja lub czynnik obejmuje między innymi wirusa, bakterię, pasożyta lub inny organizm lub jakąkolwiek odmianę lub mutację któregośkolwiek z powyższych, niezależnie od tego, czy jest uważany za żywy, czy nie, oraz
- b) metoda przenoszenia, bezpośrednia lub pośrednia, obejmuje między innymi dotyk lub kontakt ludzki, przenoszenie drogą powietrzną, przenoszenie przez płyny ustrojowe, przenoszenie do lub z lub przez jakiegokolwiek obiekt stały, powierzchnię, ciecz lub gaz oraz
- c) choroba, substancja lub czynnik mogą, działając samodzielnie lub w połączeniu z innymi współistniejącymi chorobami, schorzeniami, podatnościami genetycznymi lub z ludzkim układem odpornościowym, spowodować śmierć, chorobę lub uszkodzenie ciała albo czasowo lub trwale upośledzić ludzkie zdrowie fizyczne lub psychiczne lub niekorzystnie wpływać na wartość lub bezpieczne użytkowanie dowolnego rodzaju własności.

Klauzula sankcji

W związku z faktem, że umowy ubezpieczenia zawierane przez ERGO Hestię nie mogą służyć do rozliczeń transakcji objętych sankcjami gospodarczymi lub handlowymi, embargiem, zakazami i ograniczeniami międzynarodowymi lub wynikającymi z prawa polskiego (dalej: „Sankcje”), w tym Sankcjami przyjętymi przez Unię Europejską, Organizację Narodów Zjednoczonych oraz Stany Zjednoczone Ameryki, Wielką Brytanię lub Australię, ERGO Hestia nie będzie uznana za udzielającego ochrony ubezpieczeniowej oraz nie będzie zobowiązana do dokonania zapłaty z tytułu jakiegokolwiek roszczenia ani do zapewnienia lub udzielenia jakiegokolwiek korzyści w związku z ochroną ubezpieczeniową – w zakresie, w jakim udzielenie ochrony ubezpieczeniowej, zapłata lub zapewnienie/udzielenie innej korzyści w związku z ochroną ubezpieczeniową mogłyby skutkować naruszeniem jakichkolwiek wyżej wskazanych Sankcji – o ile zastosowanie się do takich

Sankcji nie będzie sprzeczne z przepisami prawa mającymi zastosowanie do ERGO Hestii.

Klauzula zakresu terytorialnego (ryzyk politycznych)

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia, w tym wyłączeń odpowiedzialności zawartych w ogólnych warunkach ubezpieczenia, postanawia się, że Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe bezpośrednio lub pośrednio, w związku lub na skutek:

a) wojny, konfliktu zbrojnego, działań wojennych (również bez formalnego wypowiedzenia wojny), inwazji lub wrogich działań innego państwa, aktów terroryzmu, stanu wojennego, stanu wyjątkowego, wojny domowej, rebelii, przewrotu, rewolucji; niniejsze wyłączenie dotyczy również analogicznych działań odbywających się w cyberprzestrzeni (cyber-wojna, cyber-terroryzm),

b) strajków, niepokojów społecznych, zamieszek, rozruchów, sabotażu, lockoutów.

2. Niezależnie od powyższego, z ochrony ubezpieczeniowej zostają wyłączone wszelkie straty, szkody, wydatki i odpowiedzialność spowodowane lub wynikające bezpośrednio lub pośrednio z konfliktu rosyjsko-ukraińskiego lub jakiegokolwiek rozszerzenia tego konfliktu, w tym powstałe wskutek konfiskaty, wywłaszczenia, nacjonalizacji, a także zatrzymania lub ograniczenia ruchu statków lub ładunków na terytoriach objętych konfliktem.

3. Ochrona ubezpieczeniowa nie jest świadczona w Iranie.

Składka i sposób płatności:

Składka łączna: **11 000,00 PLN (słownie: jedenaście tysięcy złotych 0/100)**

Składka płatna na rachunek bankowy: **05 1240 6960 6013 4360 0035 2367**

Warunki płatności składki: **płatna w 4 ratach**

Terminy płatności i kwoty rat:	25.04.2024	2 750,00 PLN
	25.07.2024	2 750,00 PLN
	24.10.2024	2 750,00 PLN
	23.01.2025	2 750,00 PLN

Oświadczenie Ubezpieczającego:

Oświadczam, że zostało mi okazane i zapoznałem się z treścią pełnomocnictwa do zawarcia umowy ubezpieczenia w imieniu Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń Ergo Hestia SA oraz potwierdzam, że przed zawarciem umowy otrzymałem tekst Ogólnych Warunków Ubezpieczenia wraz z klauzulami dodatkowymi, na podstawie których umowę zawarto oraz zapoznałem się z nimi i zaakceptowałem ich treść.

ZASADY SKŁADANIA I ROZPATRYWANIA REKLAMACJI W ERGO HESTII

(1) Ubezpieczający, ubezpieczony, uposażony lub uprawniony z umowy ubezpieczenia, poszukujący ochrony ubezpieczeniowej lub zlecający gwarancji ubezpieczeniowej (Klient) mogą wnieść reklamację dotyczące usług świadczonych przez ERGO Hestię lub agenta ubezpieczeniowego, to jest: (a) dotyczące działalności ubezpieczeniowej świadczonej przez ERGO Hestię oraz dotyczące czynności agencyjnych wykonywanych przez Agentą ERGO Hestii, w tym w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową – ubezpieczycielowi w następujący sposób; poprzez formularz na stronie: www.ergohestia.pl; telefonicznie, pod numerem: 801107107 lub 585555555; pisemnie, na adres siedziby Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO Hestia SA, ul. Hestii 1, 81-731 Sopot; ustnie lub pisemnie podczas wizyty w jednostce Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO Hestia SA. (b) dotyczące czynności agencyjnych wykonywanych przez Agentą w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową, o ile Agent wykonuje czynności agencyjne na rzecz więcej, niż jednego zakładu ubezpieczeń w zakresie tego samego działu zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (ubezpieczenia na życie lub ubezpieczenia majątkowe). (2) Reklamacje wskazane w ust. 1a. rozpatrywane są przez jednostkę organizacyjną powołaną w tym celu przez Zarząd ERGO Hestii. (3) Reklamacje wskazane w ust. 1b. rozpatrywane są przez Agentą, którego działalności reklamacja dotyczy i powinny być wniesione bezpośrednio temu Agentowi. W przypadku wpływu takiej reklamacji do ERGO Hestii, ERGO Hestia przekazuje reklamację niezwłocznie Agentowi, informując o tym jednocześnie Klienta występującego z reklamacją. (4) Odpowiedź na reklamację zostanie wysłana w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania na piśmie lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji albo pocztą elektroniczną - na wniosek osoby zgłaszającej reklamację. (5) W szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w terminie określonym powyżej, odpowiedź zostanie wysłana w terminie 60 dni od dnia jej otrzymania. O konieczności przedłużenia terminu do udzielenia odpowiedzi na reklamację Klient zostanie poinformowany w podanym w punkcie 4 powyżej 30-dniowym terminie. (6) W niestandardowych sprawach Klient może zwrócić się do Rzecznika Klienta ERGO Hestii poprzez formularz na stronie: www.ergohestia.pl. (7) Klient może wystąpić z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego www.rf.gov.pl

Anna Pasieczna

Starszy Underwriter
Ubezpieczeń Korporacyjnych

SOPOCKIE TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ
ERGO HESTIA SA
Przedstawicielstwo Korporacyjne
w Warszawie
02-127 Warszawa, ul. Mordawska 9
tel. 22 585 55 00, fax 22 585 55 50

Ubezpieczający

Ubezpieczyciel

Przedstawicielstwo Korporacyjne Warszawa
Umowa przygotowana przez: Anna Pasieczna, nr UWR 000855
Numer Pośrednika: 025747
Polisę wystawiono w Warszawie, dnia 11.04.2024

Oświadczenie Administratora Danych Osobowych

1. Administratorem danych osobowych jest Sopotkie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia S.A. (dalej: ERGO Hestia). Osoba fizyczna, której dane dotyczą, może skontaktować się z administratorem danych osobowych:
 - 1) pisemnie, na adres **ul. Hestii 1, 81-731 Sopot**;
 - 2) telefonicznie, pod numerem: **801 107 107** lub **(58) 555 55 55**.
2. Administrator danych osobowych wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych. Osoba, której dane dotyczą, może skontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych:
 - 1) pisemnie, na adres **ul. Hestii 1, 81-731 Sopot**;
 - 2) za pośrednictwem adresu mailowego: **iod@ergohestia.pl**;
 - 3) poprzez formularz kontaktowy w sekcji Ochrona Danych Osobowych na stronie **www.ergohestia.pl**.
3. Administrator danych osobowych przetwarza dane osobowe w celach:
 - 1) kontaktowych w związku z zawarciem i wykonaniem umowy pomiędzy administratorem a podmiotem, w imieniu, którego działa Pani/Pan jako osoba upoważniona do reprezentacji, wspólnik, współpracownik, pracownik, pełnomocnik lub osoba, którą strona umowy posługuje się przy realizacji umowy;
 - 2) archiwizacyjnych;
4. Podstawy prawne przetwarzania danych osobowych:
 - 1) prawnie uzasadniony interes administratora danych;
 - 2) wypełnienie obowiązków prawnych administratora danych;
5. Dane osobowe zostały pozyskane od podmiotu, z którym administrator zawarł umowę, którego Pani/Pan reprezentuje w następującym zakresie: imię, nazwisko, służbowy numer telefonu, służbowy adres e-mail.
6. Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie ERGO Hestii m.in. dostawcom usług IT, podmiotom świadczącym usługi archiwizacyjne, kancelariom prawnym, prowadzącym działalność pocztową lub kurierską, audytorom.
7. Osoby, których dane osobowe przetwarzane są przez ERGO Hestię, mają w związku z przetwarzaniem następujące prawa:
 - 1) prawo dostępu do swoich danych osobowych;
 - 2) prawo żądania sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania ich danych osobowych;
 - 3) prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych – w takim zakresie, w jakim są one przetwarzane;
 - 4) prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych.
8. W celu skorzystania z praw określonych w ust. 7 należy skontaktować się z administratorem danych lub z Inspektorem Ochrony Danych.
9. Dane osobowe będą przechowywane do momentu przedawnienia roszczeń z tytułu umowy zawartej z podmiotem, którego Pani/Pan reprezentuje lub do momentu wygaśnięcia obowiązku przechowywania danych wynikającego z przepisów prawa